



## Краткое описание Проекта «ТРАНСПОРТ»

Фонд «ЩИТ» не коммерческая общественная организация созданная офицерами России, деятельность которой с 2007 года направлена на благотворительные, социальные, культурные и прочие общественно полезные цели, в том числе помощь инвалидам. В августе 2018 года в соответствии с законодательством РФ прошла перерегистрация Фонда «ЩИТ» в Минюсте и ИМНС, для проведения прикладной деятельности социальной направленности в г. Санкт-Петербурге.

Проект Фонда «Транспорт» включает в себя три подпроекта «Социальное такси», «Служба эвакуации» и «Автосервис» и направлен на изменение ситуации с доступностью среды жизнедеятельности для граждан с ограниченными возможностями, а также детей с тяжелыми заболеваниями, проживающих в СПб.

Подпроект «Социальное такси» не входит в конфликт и не противопоставлен «Социальному такси» Петербурга, при котором из бюджета города выделяются средства по возмещению затрат таксопаркам Петербурга. В нашем случае перевозки инвалидов будут осуществляются бесплатно, волонтеры безвозмездно перевозят на основании соглашения с Фондом. Об успешном тестировании проекта в рабочем режиме свидетельствует опыт перевозок инвалидов на матчи ЧМ2018 FIFA по футболу в СПб. Заказы на поездки будут приниматься в будни, минимум за сутки до назначенной даты поездки и выполняться в порядке очередности поступающих заявок и имеющейся возможности у Фонда. Каждая заявка - это поездка с затраченным временем и топливом. Каждая поездка - это человек или семья, которым куда-то надо, но без нас не получается. На данный момент у нас имеются более десятка водителей волонтеров на современных автомобилях категории джип и седан. Мы планируем долгосрочный проект и в перспективе хотим расширить географию нашего проекта, а также приобрести в лизинг автомобили, которые будут оборудованы для перевозки инвалидов-колясочников. Своим проектом мы хотим дать возможность свободно передвигаться по городу людям, которые не по своему желанию «гаснут» дома, не видя белого света и запустить проект бесплатной помощи от водителей волонтеров жителей Петербурга.

Планируется достичь соглашения с рядом АЗС Петербурга по возможности

приобретения бензина по льготной цене на перевозки инвалидов.

Дополнительную прибыль на нужды проекта принесет работа такси на нужды Проекта в обычном режиме таксомотора для граждан и гостей города, предоставление VIP транспорта на мероприятия городского уровня для привлечения средств в Проект. Для выполнения чего разработаны варианты сотрудничества с рядом собственников автотранспорта и таксопарков СПб, на основании опыта при проведении ПМЭФ.

Подпроект «Служба эвакуации» создан для содействия в защите интересов людей с ограниченными физическими возможностями, контроля ситуации на местах для парковки инвалидов, отработки информации и эвакуации автотранспорта с мест для парковки инвалидов. Также эвакуаторы будут принимать заявки на эвакуацию тр.средств в обычном режиме, после ДТП, перевозки в сервис и т.д. Подпроект осуществим лишь при тесном взаимодействии с ГИБДД, и требует наличия методического контроля со стороны уполномоченных административных структур города. Практически все задействованные в проекте работники из трудоспособных инвалидов и членов их семей, что создаст рабочие места и позволит родственнику находится и трудиться рядом. Подпроект потребует, на имеющихся парковках, обойденных вниманием на настоящее время, выделить места парковки для инвалидов, среди которых ряд музеев, гостиниц и транспортных структур. Это позволит структурировать размещение социального такси для инвалидов в местах нахождения людей с ограниченными возможностями.

Подпроект «Автосервис» необходим и вытекает из предыдущих для поддержания автопарка в рабочем состоянии, дополнительного привлечения средств на проект и для трудоустройства людей с ограниченными возможностями ( конструкторы, чертежники, сметчики и пр.). Автосервис должен выйти в режим при котором он обслуживает автомобили инвалидов бесплатно по плановому тех.обслуживанию. Создается подразделение для конструирования, изготовления, установки и ремонта оборудования ручного управления, подразделение ремонтно-кузовных работ. Причем возможно обслуживание и ремонт любой мототехники, автомеханика, включая бензопилы и пр. То есть попутное создание услуги для населения по ремонту любого вида механической техники за разумные деньги, что имеет особую актуальность в период экономического кризиса и спада производства.

## Цели

1. Создание службы бесплатного социального такси - как вид дополнительной меры поддержки граждан с ограниченными возможностями, а также детей с тяжелыми заболеваниями.
2. Создание системы волонтеров по районам Петербурга готовых бесплатно на своем автотранспорте осуществлять поездки с людьми особой категории.
3. Создание системы реагирования и эвакуации автомобилей незаконно занимающих места парковки для инвалидов

4. Предоставление и создание рабочих мест для инвалидов (диспетчера, водители, юр. и бухгалтерское сопровождение, контрольно-ревизорские службы и т.п.)
5. Предоставление попутных услуг населению

## Задачи

1. Приобретение специальных автомобилей для перевозки инвалидов
2. Осуществление перевозок инвалидов безвозмездно
3. Осуществление эвакуации автотранспорта
4. Подбор волонтеров для социальных задач
5. Создание рабочих мест для инвалидов и систему реабилитации людей особой категории

## Обоснование социальной значимости

В настоящее время услуга «социального такси», предоставляемая городским центром социальной защиты Санкт-Петербурга, перевозит инвалидов только к объектам медицинской и социальной инфраструктуры. Поездки осуществляют всего на льготной основе, платно. На эти машины большая очередь и лимит количество поездок в год, и ограниченный перечень мест, куда инвалиду можно съездить. Например, в больницу или пенсионный фонд можно, а в цирк, бассейн или в секцию танцев уже нет. Проблема доставки инвалидов к местам реабилитаций стоит очень остро, особо это касается детей с ДЦП, синдром Дауна, аутизмом и др., сопряженные с тяжелыми нарушениями умственного и физического развития. Семьи, в которых воспитываются эти дети, вынуждены изыскивать дополнительные средства по их транспортировке и далеко не во всех семьях имеется свой транспорт. Регулярные поездки на такси не по карману тем, кто все свои деньги тратит на лекарства и лечение. Инвалиду – колясочнику доезжать до нужной точки на общественном транспорте, с инвалидной коляской, да еще и с пересадками очень тяжело. Поэтому многие люди с ограниченными возможностями здоровья просто сидят дома. Если у человека проблемы со здоровьем, это не значит, что он не любит смотреть хорошее, качественное кино, не любит плавать в бассейне и ходить в театр, не хочет учиться и заниматься спортом.

Учитывая остроту и актуальность данной проблемы Фонд запускает Проект «Социальное такси» с собственным (арендованным) автопарком и частично на автомобилях волонтеров. За счёт своих средств Фонда бесплатно перевозит инвалидов туда, куда им нужно. В перспективе мы хотим расширить географию нашего проекта, приобрести автомобили для перевозки инвалидов в области. Своим проектом мы хотим улучшать качество жизни лиц с ограниченными возможностями, для более комфортного нахождения их в современном обществе. Деятельность организации нацелена реализовать концепцию равного доступа людей с ограниченными возможностями к социально значимым объектам инфраструктуры. Проект «Социального такси» позволит обогатить интеллектуальное и информационное поле людей. В свое время институт

волонтеров позволит реализовать возможность реально бесплатного перемещения инвалидов по Санкт-Петербургу, снять напряжение у людей разных социальных групп через общение друг с другом и повысить моральные и духовные качества и взаимопомощь среди жителей города.

## География проекта

город Санкт-Петербург

## Целевые группы

Люди с ограниченными возможностями здоровья

## Силы и средства

1. Материально-техническое обеспечение из средств Фонда и партнеров, без привлечения государственных субсидий и государственных дотаций.
2. Поддержка рядом профильных комитетов Санкт-Петербурга в методическом и информационном плане.
3. Взаимодействие с подразделениями ГИБДД районов Санкт-Петербурга.

г.Санкт-Петербург, ул.Ломоносова д.10  
ФОНДПИТЕР.РФ